



Jaarverslag van Wijkvereniging Merenwijk over het jaar 2025

Inhoud

Jaarverslag van Wijkvereniging Merenwijk over het jaar 2025.....	1
Inhoud.....	1
Voorwoord.....	2
Het bestuur.....	2
We hebben diverse werkgroepen.....	2
We participeren in aan aantal wijkactiviteiten.....	2
We zijn betrokken bij.....	3
Nieuwe plannen.....	3
Wat gebeurde er zoal in 2025?.....	3
Van Brandweerkazerne naar Bessenhof.....	3
Broekhof.....	4
Cultuur en samenleving.....	4
Proef met “Doe mee pagina” voor de Merenwijk.....	4
Expositie.....	5
Energietransitie.....	5
Groen.....	5
Voorzorgcirkels.....	6
Website.....	6
Wijkregisseur.....	7
Zwerfvuil.....	7
Financiën.....	7
Verkeer en Mobiliteit.....	7



Voorwoord

Het bestuur van de Wijkvereniging Merenwijk is in het jaar 2025 met plezier betrokken geweest bij de Merenwijk: de ontwikkelingen in de wijk en haar bewoners.

Hieronder leest u over het werk van het bestuur en de belangrijkste ontwikkelingen in 2025.

Het bestuur

Het bestuur van de wijkvereniging bestond uit 7 personen: Gerard van Hees (voorzitter), Ans van Gameren (penningmeester), Truus de Haan (secretaris, aandachtsgebied Oekraïners in de Merenwijk, DOE MEE PAGINA), Hansje Huson (aandachtsgebied Website en Groen), Judith Bierens (aandachtsgebied Welzijn/Ouderen), Ewout de Vries (aandachtsgebied website, Slaaghwijk), Isabella Bisschop (aandachtsgebied schone wijk).

Het bestuur werd ondersteund door Elvera Spierenburg (notulist).

Het bestuur vergadert iedere maand, in principe op de tweede maandag, behoudens de zomervakantie. Eénmaal per jaar is er een Algemene Leden Vergadering (ALV). Ook is er een maandelijks overleg met de gemeente vindt (wijkregisseur Marjolein Pijnacker en ambtenaren) en daarbij schuiven partners aan, zoals de wijk-BOA, de wijkagent, de winkeliersvereniging en leden van onze werkgroepen.

We hebben diverse werkgroepen

- Verkeer en mobiliteit. Een verslag van deze werkgroep door voorzitter Louis Eggen staat onderaan dit jaarverslag.
- Groen. Zij vertegenwoordigen de wijk in het zogenaamde parkenoverleg.
- Fundering
- Vuilrapen in de wijk: de wijkvereniging organiseert deze activiteit drie maal per jaar.

We participeren in aan aantal wijkactiviteiten

- Merenwijk op leeftijd ontmoet elkaar. Dit doen we samen met Inluzio en De Regenboog.
- De Koperen tuin: de moestuin op het voormalige 'pleintje' is verplaatst is naar het wijkpark als gevolg van de werkzaamheden rond de Kopermolen.
- De Merenwijk Agenda: deze digitale agenda voor alle meer dan 1000 leden van de wijkvereniging met daarin actuele activiteiten verschijnt tweewekelijks op vrijdag.
- Bemensen Pop-In: Iedere vrijdag tussen 11 en 14 uur zijn we met vrijwilligers als gastheer-/dame aanwezig in de POP-IN /Koffiecorner van Warenhuis Merenwijk.
- Samenwerking met de Oekraïense bewoners die sinds november 2025 in de Bessenhof wonen.
- Ontwikkeling van 'voorzorgcirkels' voor ouderen.
- DOE MEE pagina van de gemeente Leiden.

We zijn betrokken bij

- Verbouwing van de Kopermolen. We overleggen regelmatig met de gemeente en Van der Vorm.
- Veiligheidsthema's. We denken mee over oplossingen met de andere partners zoals winkelcentrum, gemeente en politie.
- Het netwerk van gezondheidszorgdiensten in de wijk. Meestal gaat het om gezondheidsprojecten.



- De nieuwe bewonerscoöperatie Nieuwe Energie Merenwijk (NEM). De coöperatie is de opvolger is van Tegengas en Duurzame Energie Merenwijk die hebben besloten om samen te gaan werken binnen één organisatie.

Nieuwe plannen

- Het organiseren van wijkbijeenkomsten en het organiseren van een wijkfeest
- het uitbreiden van de DOE MEE pagina voor de Merenwijk
- het uitbreiden van voorzorgcirkels
- het participeren in onderzoek naar uitbreiding woningbestand in de wijk door het splitsen van huizen
- Intern: het uitbreiden van het aantal leden van ons bestuur

Wat gebeurde er zoal in 2025?

In 2025 is de verbouwing van de Kopermolen echt op gang gekomen. Dat kan niemand ontgaan zijn. Zo werden panden gesloopt, wegen afgezet en omgeleid, werd de vrijdagmarkt verplaatst en klonk gedurende enkele maanden het geluid van de ongeveer 180 heipalen die ivm de bouw van een parkeergarage aangebracht werden. Naast de afbraak en onvermijdelijke overlast zagen we ook de opbouw van het nieuwe centrum van de Merenwijk weer ontstaan: In 2025 werden de *tiny houses* betrokken, de koperen tuin verplaatst, nieuwe wandelpaden aangelegd en werd er een mooie kringloopwinkel annex 'pop-in koffiecorner' en overdekte fietsenstalling bij het winkelcentrum geopend.

Op verschillende momenten werd de mogelijkheid geboden om uitleg te krijgen over de plannen. Er is overleg geweest met de gemeente en Van der Vorm over de planning, de aanpak van de groenvoorzieningen, de geluidsoverlast, de woningbouw, het verkeer, de plaats van de bushaltes e.d. Jeroen Bakker is daarbij het aanspreekpunt.

Er zijn plannen voor het ontwikkelen van een kleinschalig zorgcentrum voor ouderen met dementie op het voormalige terrein van basisscholen Kwintijn en Tweemaster ontwikkeld. Deze werden in juni aan belangstellenden gepresenteerd.

Van Brandweerkazerne naar Bessenhof

In november hebben 270 Oekraïners de 75 nieuwe woningen op het voormalige Brandweerterrein betrokken. De bewoners woonden allen de afgelopen jaren al op verschillende plekken in Leiden en komen voornamelijk uit de Raadsherenbuurt. Zij betrekken als eerste deze woningen in de hoop over enige tijd weer naar Oekraïne terug te kunnen keren.

Later zullen deze woningen voor andere doelgroepen bestemd zijn.

Door de gemeente werden hierover twee voorlichtingsavonden: één in basisschool Kwintijn en één in een ruimte in het nieuwe wooncomplex. Het wooncomplex heeft na een enquête in de Merenwijk de naam "Bessenhof" gekregen. Deze naam sluit aan bij de straatnamen in dit deel van de wijk. Op dit moment wordt nog aan de buitenruimte gewerkt.

Om onze nieuwe Oekraïense 'buren' welkom te heten, hebben wij in samenwerking met de gemeente, Incluzio en SOL bij alle gezinnen in december een tasje bezorgd met daarin een welkomstbrief en enkele kleine geschenken.

Ook is er met onze ondersteuning op 20 december door de Oekraïners een mooi kerstfeest in Kerkelijk Centrum De Regenboog georganiseerd.



Broekhof

In het Project Broekhof wordt gewerkt aan de ontwikkeling van woningen in de Merenwijk voor ouderen met dementie. Dit is mogelijk, doordat er ruimte is vrijgekomen na de totstandkoming van de nieuw gebouwde scholen RK De Tweemaster en OBS Kwintijn.

Rijnhart Wonen ontwikkelt en bouwt de woningen exclusief voor zorgaanbieder Libertas Leiden. Libertas Leiden regelt de zorg aan bewoners.

De direct omwonenden zijn gevraagd om hun vragen, wensen en ideeën te delen met de gemeente, woningcorporatie Rijnhart Wonen en Libertas op de inloopavond van 11 juni 2025. Ook de wijkvereniging was hierbij aanwezig.

Cultuur en samenleving

We hebben weer een tweetal concerten financieel ondersteund, het voorjaarsconcert en de Kerstsamenzang, beide gehouden in kerkelijk centrum De Regenboog.

Iedere vrijdag zijn wij met een groep vrijwilligers aanwezig in de koffiecorner van de pop in tussen 10 en 13 uur. Wijkbewoners kunnen dan in contact komen met elkaar en met ons, naast dat we de catering verzorgen voor bezoekers.

Ook droegen wij financieel bij aan de bijeenkomst 'Geknipte Kerst', een particulier initiatief op 6 december 2025 dat plaatsvond in De Regenboog. Hier konden mensen met een smalle beurs een gratis knipbeurt krijgen, werd er samen gepraat en gegeten en kon men vintage kleren uitzoeken. We organiseerden voor de tweede maal in ons bestaan een nieuwjaarsreceptie, deze keer in het inmiddels gesloopte pand van "De Oude Hema".

Proef met "Doe mee pagina" voor de Merenwijk

In het kader van het kunnen meedenken over de ontwikkelingen in Leiden, heeft de gemeente een 'participatie platform' ingericht. Op dit digitale platform kunnen inwoners plannen van de gemeente Leiden bekijken en daar over meedenken / hun mening geven.

De Merenwijk heeft als eerste wijk in Leiden de mogelijkheid gekregen om zelf ook een "Doe Mee Pagina" in te richten. Als proef heeft de wijkvereniging hier drie onderwerpen op gezet:

1. de verlaging van 50 KM naar 30 KM per uur als maximale snelheid op de rondweg van de Merenwijk,
2. het zwerfvuil in de wijk, en
3. de behoefte aan senioren- en kleinere woningen in de wijk.

Vooraf het eerste onderwerp (van 50 naar 30 km/uur) heeft veel reacties opgeleverd.

De wijkvereniging hoopt met een verdere ontwikkeling van deze pagina Merenwijkers nog meer bij actuele onderwerpen te betrekken .

Expositie

De vondst van AZL/LUMC-afval in 2023 bij het hondenstrandje in de Zijl van bijna een eeuw geleden door de Grachtwacht veroorzaakte de nodige commotie. Overleg met de gemeente volgde, die weer contact opnam met de gemeente Teylingen onder wiens zeggenschap dit grondgebied valt. Resultaat



was de plaatsing van een waarschuwingsbord. Helaas werd het bord gestolen en het nieuwe exemplaar ook, waardoor we van deze waarschuwing moesten afzien. Samen met Van der Vorm, de winkeliersvereniging en de Grachtwacht richtten we een tentoonstelling in met dit oude ziekenhuisafval in een etalage van een leegstaande winkel. Deze tentoonstelling was in 2024 en 2025 te bezichtigen. De expositie is inmiddels beëindigd.

Energietransitie

De Merenwijk is pilotwijk voor de energietransitie. Het lukte niet om als wijkvereniging een afvaardiging te realiseren voor de stuurgroep. Wel doen we mee met de klankbordgroep, waar we ook mensen voor hebben geworven. We houden nauw contact met de nieuwe bewonerscoöperatie NIEUWE ENERGIE MERENWIJK (NEM), die de opvolger is van DEM en Tegengas.

Groen

Er werden weer zaailingen verzameld en verder gedistribueerd. De moestuin met de naam De Koperen Tuin naast de Pop-In die in 2023 werd gerealiseerd en kwam tot grote bloei door de groene vingers van een 15-tal wijkbewoners. De Koperen Tuin moest in 2025 vanwege de verbouwing van het winkelcentrum verplaatst worden en heeft een mooie permanente plaats gekregen aan de rand van het park tegenover de Kopermolen, waar veel mensen kunnen genieten van de tuin.

Ook zijn er avonden over egels gehouden door werkgroep Tom Egel, die ook data verzamelt over deze dieren in onze wijk. De Wijkvereniging ondersteunde het werk van Tom Egel en het werk van de Paddentrek.

Daarnaast bestaat het Parkenoverleg. Dit overleg is vorig jaar een los netwerk geworden. Vertegenwoordigers van enkele Leidse parken hebben in 2022 het Platform Leidse Parken opgericht. Aan het platform nemen inmiddels vertegenwoordigers / belangenbehartigers van circa twintig Leidse parken deel, waaronder het Merenwijk park. Zie: <https://www.ideewinkel.nl/platform-leidse-parken>

De deelnemers aan het platform beheren gezamenlijk een mailinglijst, opdat ook tussendoor kennis kan worden uitgewisseld en activiteiten kunnen worden georganiseerd. Onderwerpen die door de deelnemers aan het platform interessant worden gevonden; biodiversiteit in parken, beheerplannen van parken, het gemeentelijk investeringsprogramma parken, een beschermde status voor parken. De gemeente stuurt informatie per nieuwsbrief naar de Merenwijkers die zich hiervoor aangemeld hebben. De gemeente neemt soms ook contact op met onze vertegenwoordiger als veelgebruiker van het park.

De gemeente geeft informatie welke werkzaamheden in het park plaatsvinden (verwijderen van gevaarlijke bomen) en wat ze het komende jaar gaan doen (oeverwallen aanpassen). Over dit onderwerp is ook een inloopavond gehouden.

Merenwijk op Leeftijd

De initiatiefgroep Ouderennetwerk Merenwijk op Leeftijd, bestaande uit een aantal ouderen uit de wijk en facilitair ondersteund door de seniorencoach van Incluzio, heeft elke laatste donderdag van de maand bijeenkomsten met een lezing georganiseerd bij de Buurt-Ontmoetingsplek (BOP) Rosmolen 28. Op deze wijze ontmoeten leeftijdsgenoten met gedeelde interesses uit de wijk elkaar. Per bijeenkomst kwamen 25 - 50 wijkbewoners.



Ook komen er op maandag tweewekelijks ouderen bijeen om met elkaar Majong te spelen of te koersballen. In 2026 start op donderdagochtend het Vrije Atelier, waar 55-plussers elkaar inspireren tot creativiteit.

Onder de noemer Proeftuin Merenwijk is het burgerinitiatief ter bevordering van het prettig wonen voor ouderen in de Merenwijk onderdeel geworden van het subsidieproject Leren transformeren van zorg naar gezondheid van de Alliantie Positieve Gezondheid Zuid-Holland Noord. De initiatieven in de Merenwijk krijgen drie jaar extra ondersteuning in de vorm van menskracht (procesondersteuning en actieonderzoeker Hogeschool Leiden) om haar doelen ten aanzien van preventieve ouderenzorg in de wijk te verwezenlijken. Eén van de initiatieven, eind 2024 gestart, is “Een Goede Buur” voor senioren. Dit is een informatie- en adviesfunctie, waar senioren met vragen rond het ouder worden terecht kunnen bij vrijwilligers, die op de achtergrond ondersteund worden door de seniorencoach en het Sociaal Wijk Team Merenwijk.

Het Goede Buur spreekuur is elke donderdag van 10.00 – 11.30 uur in de BOP Rosmolen 28.

Het tweede initiatief, de upgradering van de drie sociale woningbouwflats voor 55 plussers krijgt in 2026 zijn beslag. Hierover zal in 2026 meer informatie gegeven worden.

Voorzorgcirkels

In het afgelopen jaar is in de Vlinders de eerste voorzorgcirkel in de Merenwijk gestart. Een Voorzorgcirkel bestaat uit een groep mensen, die bij elkaar op loopafstand wonen, dus in een buurt of straat. Deze groep mensen is bereid om, als dat nodig is, elkaar te helpen met hand- en spandiensten. Soms vindt men dat dat al vanzelf gebeurt. Maar toch zijn er nog veel mensen die een vraag niet dŭrven stellen of het gevoel hebben er alleen voor te staan. Soms is ook onduidelijk wat men graag voor elkaar zou willen doen als het nodig is. Daarom maken mensen afspraken met elkaar, zodat zij van elkaar weten op welke manier zij elkaar kunnen ondersteunen. Een belangrijke doelgroep hierbij zijn de ouderen in de buurt. Een voorzorgcirkel is zeker belangrijk in deze levensfase, maar heeft ook als doel om jonge mensen te ondersteunen.

Website

In februari lanceerden we ons geheel vernieuwde online platform indeMerenwijk.nl. Onder het motto ‘beter een goede buur dan een verre vriend’ biedt de nieuwe website een overzicht van initiatieven, organisaties en activiteiten in de wijk. Ook geeft de website informatie over dossiers als de renovatie van de Kopermolen, diverse bouwprojecten en verkeersissues.

De nadruk ligt op ontmoeten en meedoen. Er wordt ruim aandacht besteed aan diverse wijkthema’s zoals groen, sport en bewegen, kunst en cultuur, energie en duurzaamheid. Voorzieningen voor jongeren en ouderen worden apart belicht. Ook informatie over de welzijnsorganisaties is op de website vermeld. Andersom geeft het professionals een goed zicht op alle mogelijkheden binnen de wijk.

Daarmee is de website een aanvulling op de hoog gewaardeerde en veelgelezen Merenwijk Agenda, de tweewekelijkse nieuwsbrief op vrijdag met actuele nieuwtjes en activiteiten.

De website wordt gefaciliteerd en beheerd door wijkvereniging Merenwijk. Ruim 10.000 bezoekers bekeken dit jaar meer dan 15.000 pagina’s.



<https://indemerenwijk.nl/>

Wijkregisseur

Met wijkregisseur Marjolein Pijnacker (gemeente Leiden) vindt maandelijks overleg plaats. Daarbij schuiven regelmatig o.a. ook de wijkagent, de wijk boa, Winkeliersvereniging, Van der Vorm, diverse ambtenaren en voorzitters van werkgroepen aan. Alle lopende zaken in de relatie gemeente-wijkvereniging worden besproken. Hierdoor hebben we meestal ‘korte lijnen’ met andere netwerkpartners.

Zwerfvuil

Door veel wijkbewoners wordt als groep en ook individueel vuil geraapt in de wijk. Daarbij wordt ook door een aantal mensen gebruik gemaakt van de app *Helemaal Groen* (<https://www.helemaalgroen.nl>) die mensen stimuleert om ieder voor zich, maar toch samen voor een schone en groene omgeving te zorgen.

Door de wijkvereniging zijn er in 2025 drie schoonmaakacties georganiseerd. Met de gemeente overlegt de wijkvereniging regelmatig hoe de wijk schoon te houden.

Financiën

Ook dit jaar ontvangen wij weer een bijdrage van de gemeente voor onze activiteiten. U vindt de gegevens hierover in het financieel jaarverslag.

Verkeer en Mobiliteit

De werkgroep heeft zich in 2025 met een zestal zaken beziggehouden.

1. Vernieuwing van de openbare ruimte rond de Kopermolen.

Om de herontwikkeling van het winkelcentrum de Kopermolen en omgeving mogelijk te maken hebben de eigenaar Van der Vorm Vastgoed en de gemeente Leiden in 2020 een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Het project bestaat uit het maken van een modern en compact winkelcentrum, het toevoegen van nieuwe woningen en het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte rondom de Kopermolen.

De werkgroep Verkeer en Mobiliteit heeft ook in 2025 een paar keer met de ontwerpers van de gemeente Leiden vergaderd over de omgeving rond de Kopermolen. Het Voorlopige Ontwerp is inmiddels omgezet in een Definitief Ontwerp.

De gemeente heeft besloten meer parkeerplaatsen aan te leggen in de openbare ruimte, mede op verzoek van de winkeliers. De bouw van een ondergrondse parkeergarage is in het najaar 2025 gestart. De werkgroep blijft aandacht vragen voor een goede bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers van en naar de Kopermolen. De nieuwe fietsenstalling op de plek van voormalig restaurant De Panda is gerealiseerd, toch moeten er ook voldoende stallingsplaatsen voor fietsers bij de ingangen van het winkelcentrum worden gerealiseerd in de vorm van het plaatsen van ‘fietsnietjes’.

De werkgroep pleitte in 2024 erg voor het handhaven van de vier bushaltes op de huidige locaties in verband met de korte loopafstanden naar de Regenboog, naar het buurthuis Op Eigen Wieken en naar het Gezondheidscentrum. Ook liggen de huidige haltes goed voor de bediening met het openbaar vervoer voor veel woonbuurten in de Merenwijk. In het voorjaar van 2025 heeft overleg plaats gevonden met wethouder Terpstra over de locaties van de twee bushaltes op de Ketelmeerlaan. Hij bleef bij zijn standpunten om twee haltes te verplaatsen meer naar de ingang van



de Kopermolen. Dat standpunt herhaalde hij ook bij de behandeling van het Definitieve Ontwerp Open Openbare Ruimte Kopermolen. Daarna heeft de werkgroep, samen met de D66 fractie, een amendement opgesteld voor de gemeenteraad om toch de bushaltes op de huidige plek te kunnen handhaven. Gelukkig werd dit amendement met de stemmen van alle raadsleden aangenomen. Het Definitieve Ontwerp wordt nu door de gemeente daarop aangepast.

Bij de plannen rond de Kopermolen wil de gemeente Leiden ook de relatie met het wijkpark Merenwijk verbeteren voor voetgangers. Als werkgroep Verkeer en Mobiliteit en als Voetgangersbeweging Nederland constateren wij al heel lang dat het voor voetgangers steeds gevaarlijker wordt om op het Molenaarspad te lopen. Door de vele soorten fietsen: speed pedelecs, elektrische fietsen, bakfietsen, fatbikes en gewone (kinder-)fietsen is het veel drukker geworden op het Molenaarspad. Doordat het Molenaarspad ook bestemd is voor voetgangers, ook met kinderwagens en rollators, veroorzaakt dat veel veiligheidsproblemen. Er is daarom gelukkig een nieuwe voetpad naast het Molenaarspad aangelegd in het najaar van 2025. Daarnaast is het van groot belang dat de gemeente het huidige groen langs het Molenaarspad bijtijds en regelmatig voldoende snoeit om goed zicht te hebben op andere verkeersdeelnemers. Er zijn namelijk enkele kruispunten met het Molenaarspad waar het dringend noodzakelijk is om het uitzicht te verbeteren.

2. Bereikbaarheid voor alle Oekraïners van hun woningen op Gooimeerlaan 25

De gemeente Leiden heeft in 2023 een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar de mogelijkheid om tijdelijke huisvesting te realiseren op de voormalige locatie van de Brandweer aan de Gooimeerlaan. Het jaar 2025 heeft in het teken gestaan van het bouwrijp maken van het terrein en het plaatsen van de 75 gestapelde noodwoningen en de afbouw daarvan. Het is ook belangrijk dat de nieuwe bewoners van de woningen goed en veilig naar hun woningen kunnen komen en het terrein ook veilig kunnen verlaten. De huidige in-uitrit wordt binnenkort een klein stukje verplaatst vanwege een goede zichtbaarheid van het autoverkeer op de twee delen van de Gooimeerlaan. Fietsers kunnen zowel via de Broekweg als via het tweerichtings-fietspad op de Gooimeerlaan naar het terrein komen. Maar voor voetgangers ontbreekt er in de huidige situatie een voetpad langs het fietspad naar de Broekweg. Hier moet dus door de gemeente Leiden nog een nieuw voetpad aangelegd worden voor de veiligheid van de nieuwe bewoners. Ook een goede looproute richting de Kopermolen en de voorzieningen in het centrum van onze wijk ontbreekt nu nog.

3. Nieuwe busremise aan de Gooimeerlaan

Op het terrein van de voormalige vuurwerkfabriek Kat aan de Hallenweg willen de gemeente Leiden en vervoersbedrijf Qbuzz een nieuwe busremise bouwen voor het stallen van 80 elektrische bussen. De nieuwe remise is nodig omdat de huidige remise aan de Rijnsburgerweg gesloopt gaat worden voor de bouw van nieuwe woningen. De gemeente wil een nieuwe ontsluiting maken via de Hallenweg.

In overleg met alle partijen in 2025 is aangegeven door de omwonenden van Groenoord en de werkgroep Verkeer en Mobiliteit van de wijkvereniging Merenwijk dat er toch ook nog alternatieve routes moeten worden uitgewerkt door de gemeente Leiden. Dit vooral omdat er ernstige twijfels zijn over de afwikkeling van al het verkeer via de bestaande rotonde vlakbij het Shell benzinestation. Denk bijvoorbeeld aan de vele fietsers die in de ochtendspits naar het Stedelijk Gymnasium moeten en ook via de rotonde rijden. Op verzoek van Groenoord en de Merenwijk is er eind 2024 in de ochtendspits een schouw geweest. Op een bewonersavond in 2025 werden vele vragen gesteld: over de veiligheid (ook in verband met de brandbaarheid van de 80 accu's), over het groen, over het aantal bussen en de auto's van de buschauffeurs, over de in-uitrit, over geluidhinder en hittestress.



Veel kinderen fietsen over de Hallenweg op weg van en naar school. Maar daarnaast natuurlijk ook veel fietsers naar stad en station.

Er is in 2025 een tiental ontsluitingsvarianten voor de busremise uitgewerkt door een extern Ingenieursbureau. In het laatste gemeenschappelijk overleg van gemeente Leiden, Qbuzz, de omwonenden van Groenord en de werkgroep Verkeer en Mobiliteit is besloten het aantal varianten terug te brengen tot drie à vier.

Dit wordt nu uitgewerkt door de gemeente met het Ingenieursbureau.

In 2026 wordt er hopelijk een goede, veilige ontsluitingsvariant uitgewerkt.

4. Verbeteren verkeersveiligheid bij de Zijlwijk- en de Dukdalfschool

Sinds 2018 is de gemeente Leiden bezig met het verbeteren van de verkeersveiligheid rond basisscholen. In 2019 heeft de wijkraad onderzoek gedaan naar de veiligheid in de Merenwijk, waarbij de verkeerssituatie rond scholen naar voren kwam. Door een vertraging door COVID-19 is in september 2021 door de gemeente een enquête onder ouders gehouden om de problemen en mogelijke oplossingen te inventariseren. In februari 2022 is door de Voetgangersbeweging Nederland een onderzoek onder de kinderen van groep 7 en 8 gehouden om de situatie vanuit hun perspectief te benaderen. Zij mochten hun gehele schoolroute met daarop gevaarlijke plekken tekenen. Hieruit kwam een opmerkelijk verschil in 'belangen' tussen ouders en kinderen naar voren.

Ouders hebben een parkeerprobleem en de kinderen hebben een autoprobleem. Auto's vormen voor hen het grootste gevaar en onberekenbare factor in de directe schoolomgeving. Met name wordt de plek genoemd waar de auto's de parkeerstrook uitkomen naar de rondweg. Sindsdien zijn de scholen, de Voetgangersbeweging en de gemeente in overleg geweest over mogelijke aanpassingen en hebben telkens wisselende ontwerpen het licht gezien, waarbij de parkeerstrook en daarmee de probleemsituatie telkens gehandhaafd bleef.

De Werkgroep Verkeer en Mobiliteit en de Voetgangersbeweging zijn blij dat de gemeente in 2025 alle partijen weer om tafel heeft gekregen om een goed ontwerp te maken voor het verbeteren van de verkeersveiligheid rond de scholen De Dukdalf en de Zijlwijkschool. De Werkgroep Verkeer en Mobiliteit en de Voetgangersbeweging hopen dat er in 2026 bij beide scholen echt een verbetering van de verkeers-veiligheid kan worden gerealiseerd, voordat er ernstige ongevallen met kinderen gebeuren.

5. Plannen Leidse Ring Noord: de Willem de Zwijgerlaan

De gemeente Leiden wil graag heel veel extra woningen bouwen langs de Willem de Zwijgerlaan. De gemeente wil ook dat het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan beter doorrijdt. Daarom heeft de gemeenteraad het plan Park de Zwijger in 2023 vastgesteld. De gemeente wil het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan voorrang geven en daarom wordt er een tunnel gemaakt onder de kruising van de Sumatrastraat / IJsselmeerlaan. Het overige verkeer uit Leiden-Noord en de Merenwijk wil de gemeente omleiden via een nieuwe weg dwars door de Tuin van Noord, de Verlengde Kooilaan. De werkgroep Verkeer en Mobiliteit van de Merenwijk is niet betrokken. In een gesprek met de gemeente Leiden is echter door Ashley North, de verkeerswethouder, de deur hard dicht gegooid. De Verlengde Kooilaan is de enige oplossing, het heeft dus geen zin om naar alternatieven te zoeken.

De gemeente werkte in 2024 echter voortvarend door aan de plannen voor de Willem de Zwijgerlaan. In 2025 is gestart met de bouw van nieuwe woonblokken die al ver gevorderd zijn. In 2025 is door de



gemeente Leiderdorp ook gestart met de verbreding van de Oude Spoorbaan in Leiderdorp als onderdeel van de route.

6. Invoeren 30 kilometer per uur op delen van de rondweg Merenwijk

Het College van Burgemeester en Wethouders van Leiden heeft het plan om op meer dan 80% van de wegen in Leiden de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km per uur om daarmee de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook de rondweg in de Merenwijk is volgens het gemeentelijk verkeersbeleid een gebieds-ontsluitingsweg.

Meestal worden er dan infrastructurele aanpassingen aan de weg gedaan, zoals het plaatsen van bebording of het aanpassen van de wegmarkering. Ook andere voorrangregels of snelheid remmende maatregelen mogen worden toegepast.

De werkgroep Verkeer en Mobiliteit vindt dat de verkeersveiligheid voor alle ruim 14.500 inwoners van de Merenwijk van groot belang. Daarbij staat de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers op de eerste plaats.

De werkgroep heeft een zienswijze ingediend en heeft ingesproken bij de commissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid op het "Beleidskader GOW 30 in Leiden".

Het is goed dat op de twee inprickers van de Merenwijk vanaf de Willem de Zwijgerlaan, de IJsselmeerlaan en de Gooimeerlaan de maximumsnelheid van 50 km per uur gehandhaafd blijft. De IJsselmeerlaan gaat aan het eind bij de huidige rotonde over in de Ketelmeerlaan en de Zwartemeerlaan. Daar gaat de maximumsnelheid op beide wegen veranderen in 30 km per uur. Daar zijn wij het mee eens en dat sluit ook goed aan op het stukje Zwartemeerlaan ter hoogte van de Zijlwijkschool en de Dukdalf waar al voor de veiligheid van de schoolgaande kinderen 30 km per uur geldt.

Op hetzelfde kaartje gaat de overgang op de Gooimeerlaan van 50 km per uur naar 30 km per uur niet in op de bestaande rotonde, maar pas ter hoogte van de bushaltes Vossebes (de voormalige plek van de keerlus voor de bussen). Dat is onlogisch.

Ten eerste is de huidige rotonde, net als bij de IJsselmeerlaan, een prima plek om de overgang van 50 km per uur naar 30 km per uur vorm te geven. Ten tweede is er dan ook uniformiteit bij de twee inprickers van de Merenwijk voor alle automobilisten. Ook voor niet-bewoners en bestelbusjes en vrachtwagens naar de Kopermolen geeft dit een helder verkeersbeeld. Ten derde zijn recent op de locatie Gooimeerlaan 75 flexwoningen opgeleverd voor Oekraïners. Zij hebben er baat bij als op dit deel van de Gooimeerlaan ook een regime van 30 km per uur zou worden ingesteld. Dit vanwege de bereikbaarheid van het complex voor alle vervoerwijzen en omdat de looproute voor de bewoners naar de bushalte Vossebes veel oversteekrelaties heeft en in een bocht ligt bij de opvanglocatie. Ook voor het oversteken voor de loop- en fietsroutes richting de Kopermolen is het van belang dat op dit deel van de Gooimeerlaan een maximum snelheid van 30km per uur gaat gelden.

De werkgroep pleit er bij de gemeente dus voor om ook al vanaf de rotonde Gooimeerlaan-Ketelmeerlaan de snelheid op de rondweg te verlagen naar 30 km per uur.

De werkgroep pleit er tevens voor om nu eindelijk werk te gaan maken van de aanleg van vrij liggende fietspaden en voetpaden langs de twee stukken van de rondweg, de Zwartemeerlaan en de Veluwemeerlaan. De werkgroep vindt dat dat, ondanks het 30 km per uur regime, wel noodzakelijk blijft voor de veiligheid van heel veel schoolkinderen en hun ouders die dagelijks van de rondweg gebruik moeten maken om bij de scholen te kunnen komen en om de bushaltes veilig bereikbaar te maken. En natuurlijk ook voor alle andere inwoners van de Merenwijk die graag gebruik zouden willen maken van veilige voet- en fietspaden.



De werkgroep vindt ook dat er volgens de beleidsnota 'Oversteekwijzer Zebrapaden' op gebiedsontsluitingswegen wel zebrapaden aangelegd moeten worden. Op looproutes naar voorzieningen die gebiedsontsluitingswegen kruisen zijn goede oversteekvoorzieningen voor voetgangers vereist. Uitgangspunt is dat deze oversteekvoorzieningen worden ingericht met een zebrapad.

